

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Государственного учреждения
образовании «Республиканский центр
государственной экологической экспертизы
и повышения квалификации руководителей
работников и специалистов» Министерства
природных ресурсов и охраны окружающей
среды Республики Беларусь
№1230-Э от «18» августа 2021 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ №1230/2021

государственной экологической экспертизы по строительному проекту «ЗРУ. УЖЦП.
Навес для ремонта железнодорожных вагонов».

Заказчик проекта: УКС ОАО «Беларуськалий»

Вид строительства возведение

Проектная организация: Проектное унитарное предприятие «Калийпроект»

(223710, Минская обл., г. Солигорск, ул. Коржа, 5, каб. 413)

ГПП

А.В. Дмитриченко

Источник финансирования - собственные средства Заказчика.

Для проведения государственной экологической экспертизы представлены
следующие исходные данные:

задания на проектирование объекта, утвержденного главным инженером ОАО
«Беларуськалий» от 13.04.2018г.;

Выписки из решения Солигорского районного исполнительного комитета от
1394 от 18.09.2018г. о разрешении проведения проектно-изыскательских работ и
строительства объекта;

архитектурно-планировочного задания от 13.09.2018 г. №159;
таксационный план;
технические условия и письма заинтересованных организаций.

Согласно заявлению УП «Калийпроект» о выдаче заключения
государственной экологической экспертизы от 19.07.2021 № 01-06/1616 проектная
документация отнесена к объектам государственной экологической экспертизы на
основании подпункта 1.3 пункта 1 статьи 5 и подпункта 1.1 пункта статьи 7 Закона
Республики Беларусь от 18.07.2016 № 399-3 «О государственной экологической
экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на
окружающую среду» (объекты с базовым размером санитарно-защитной зоны 300м и
более).

Проектом предусматривается строительство навеса для ремонта железно-
дорожных вагонов (по ГП №1), склада для хранения кислорода (по ГП №2), навеса
для хранения пропана (по ГП №3), пункт обогрева с помещениями для хранения
сварочного выпрямителя и инструментов (по ГП №4), БКПП (поз.№5 по ГПД),
кабельной эстакады (поз. №6 по ГПД), резервуаров для сбора дождевых вод (поз. №7,
№8 по ГПД). Подъезд к навесу и вспомогательным сооружениям осуществляется по
новому проезду из цементобетонного покрытия, который примыкает к суще-
ствующему асфальтобетонному проезду.

Строительство предусматривается по индивидуальному проекту.
Строительство осуществляется в одну очередь. Продолжительность строительства
составляет 9мес.

Общая площадь участка в границах работ составляет 1,26 га, площадь застройки - 124,0м²; площадь покрытий 10937,0м²; площадь озеленения -1584,0м².

Навес с площадками для обслуживания вагонов представляет собой сооружение каркасное одноэтажное прямоугольной формы в плане, имеющее следующие габаритные размеры: длина-58,5м; ширина - 7,4м; высота в коньке - 8,01м. Сооружение каркасное. Проектная мощность составляет 6 вагонов.

Склад для хранения кислорода представляет собой сооружение каркасное одноэтажное прямоугольной формы в плане, неотопливаемое, имеющее следующие габаритные размеры: длина - 3,5м; ширина-3,0м; высота - 5,9м.

Навес для хранения пропана представляет собой сооружение каркасное одноэтажное прямоугольной формы в плане, неотопливаемое, имеющее следующие габаритные размеры: длина - 3,2м; ширина-2,2м; высота - 4,0м.

Пункт обогрева с помещениями для хранения сварочного выпрямителя и инструментов представляет собой здание одноэтажное прямоугольной формы в плане, имеющее следующие габаритные размеры: длина - 8,76м; ширина - 8,06м; высота - 3,62м. Здание отапливаемое.

Здание канализационно-насосной станции (КНС) одноэтажное, однопролетное, каркасное, прямоугольной формы в плане, имеющее следующие габаритные размеры: длина - 24,5м; ширина - 18,76м; высота в коньке - 5,7м. Каркас здания сборный железобетонный.

Проектом предусмотрено строительство двух железнодорожных путей №23 и №24 для железнодорожных вагонов. Типы и модели железнодорожных вагонов - 19-9774, 19-7017-01, 19-7017-05, 19-9755, 19-3116-04, 19-3054-01, 12-783, 12-9763, 19-3116.

На пути №23 предусмотрено устройство повышенного пути для разгрузки вагонов. Количество одновременно разгружаемых вагонов - 2шт. Количество повышенного пути для очистки вагонов от остатков продукта. Количество одновременно очищаемых вагонов – 2шт. Количество вагонов – 20 ед. в сутки. Вагоны подаются на повышенный путь при помощи тепловоза. Обслуживающий персонал производит открытие локот в нижней части вагона и производится разгрузка продукта в под рельсовое пространство. Разгрузка производится на бетонную площадку, которая расположена с двух сторон повышенного пути. Уборка продукта с бетонной площадки производится экскаватором и грузовой автомашиной. Сбор дождевой воды, насыщенной солями КС₁, производится в приемок для последующего вывоза.

На пути №24 предусмотрена ремонтная зона на 7 железнодорожных вагонов, с устройством навеса (№1 по ПП) для 3 железнодорожных вагонов. Количество ремонтируемых вагонов 10 шт. в сутки. На пути №24 производится чистка и ремонт железнодорожных вагонов. Вагоны подаются в зону ремонта при помощи тепловоза. На пути предусмотрен навес, оборудованный ремонтной ямой (№1 по ПП). Вместительность навеса - 3 железнодорожных вагона. В ремонтной зоне предусмотрены сварочные посты 3 шт. Подъем на железнодорожные вагоны производится по площадке обслуживания, которые расположены вдоль вагонов. На пути №24, для возможности проведения ремонтных работ на крыше вагона, предусмотрена страховочная система. Вдоль ремонтного пути предусмотрены бетонные лотки для сбора воды. В ремонтной яме, для сбора воды, предусмотрен погружной насос. При заполнении приемка насос включается в ручном режиме и откачивает воду в водосборный лоток. Далее из лотков вода поступает в приемок для последующего вывоза.

Проектом предусмотрен склад для хранения баллонов с кислородом (№ 2 по ПП). Количество одновременно хранимых баллонов с кислородом - 24 шт. Объем

одного баллона - 50л. Баллоны с кислородом привозят на автомашине в кассетах по 8 шт. Разружка и складирувание кассет производится предусмотренной в здании электро- талью 1г. Баллоны с кислородом используются для проведения сварочных работ в ремонтной зоне железнодорожных вагонов.

Проектом предусмотрено навес для хранения баллонов с пропаном (№3 по ПТД). Количество одновременно хранимых баллонов с пропаном - 10 шт. Объем одного баллона - 50л.

В электротехнической части объекта предусмотрены следующие работы: демонтаж оборудования ТП-27 и части кабельных линий к ней; строительство блочной комплектной трансформаторной подстанции (ВКТП) 6/0,4кВ; устройство кабельных линий на напряжение 6 и 0,4кВ; наружное электроосвещение прилегающей территории; разработка схем и планов питания электроосвещения оборудования, электроосвещения, системы выравнивания потенциалов, молниезащиты зданий и сооружений, входящих в состав комплекса.

Проектом предусматривается демонтаж канализационно-насосной станции магистрального хозяйства ин в. №255665. Здание канализационно-насосной станции (КНС) одноэтажное, однопролетное, каркасное, прямоугольной формы в плане, имеющее следующие габаритные размеры: длина - 24,5м; ширина - 18,76м; высота в коньке - 5,7м.

Режим работы: количество смен - 1; продолжительность смены - 12 часов; график работы - бригадный. В результате реконструкции численность занятых на производстве работников не изменится.

Проектируемый объект площадью 0,96 га находится на территории промплощадки ЗРУ ОАО «Беларуськалий» в северо-восточной части, земельный участок №625000000012000720 для строительства и обслуживания зданий и сооружений, инженерных коммуникаций, промплощадки Второго рудоуправления.

Промышленная площадка Второго рудоуправления (РУ) расположена в промзоне в северном направлении от г. Солігорск Мінскай области на подрабатываемой территории. Территория производственной площадки ЗРУ граничит: с севера - заводом железобетонных конструкций и асфальтобетонным заводом; запада и северо-запада - расположена пашня, засеянная техническими культурами; юга - расположена пашня, засеянная техническими культурами; юга - расположена жилая зона (присадебные участки малозэтажных домов д. Радково), автодорога, пашня (технические культуры), юго-востока - территория ОАО «ЛМЗ Универсал»; с востока - пустырь и площадка отселения отвалов и хвостового хозяйства ЗРУ; с северо-восточной стороны - пашня (технические культуры), жилая зона (присадебные участки малозэтажных домов д. Чепели).

В соответствии с пунктом 1 статьи 7 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду», объект отнесен к объектам, для которых проводится оценка воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Отчет об ОВОС разработан в 2021 году Институтом природопользования НАН Беларуси, утвержден директором Института природопользования НАН Беларуси С.А. Лысенко. Согласно представленного отчета об ОВОС проведенные исследования показали, что воздействия на компоненты окружающей среды имеют воздействие низкой значимости. К отчету прилагаются: распоряжение Солігорскаго РИК о проведении общественных обсуждений №57Д от 05.05.2021; копия уведомления о проведении ОВОС в средствах массовой информации (газета «Шахцёр» от 13.05.2021 № 47, сроки проведения – с 13.05.2021 года по 14.06.2021 года) и скриншот с официального сайта Солігорскаго районнаго исполніцельнаго камітэта в сеті Інтэрнет в раздзеле «Общественные обсуждения»; утвержденный

протокол общественного обсуждения отчета об ОВОС от 22.06.2021 со сводом отзвлов, согласно которому общественные обсуждения признаны состоявшимися.

Акт инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух разработан для Вспомогательных производств ОАО «Беларуськалий» специалистами участка №2 по охране атмосферного воздуха и наладке вентиляции филиала МСУ «Теплоэнергоналадка» ПАУ «Грест Белпромналадка» по договору №305-18-2 от 29.12. 2018 г. Выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников определены инструментальными и расчетными методами по утверждённому методикам. Суммарный валовый выброс загрязняющих веществ для вспомогательного производства Управление железнодорожных перевозок (УЖДП) составляет $V=0,470091$ т/год. На предприятии учтено 29 стационарных источника: 27 организованных из них 1 оснащен установкой ГОУ и 2 неорганизованных источника. После реализации проектных решений валовый выброс загрязняющих веществ увеличится на 0,0312 т/год и составит 0,501291 т/год. Проектом определены следующие перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух от всех проектируемых источников: железо и его соединения (в пересчете на железо) (код 130) в количестве 0,14802т/с, 0,01911т/год; марганец и соединения (в пересчете на марганец (iv) окс.) (код 143) в количестве 0,000228т/с, 0,00009т/год; углерод оксид (окись угле-рода, угарный газ) (код 337) в количестве 0,054т/с, 0,006т/год; азот (iv) оксид (азота диок-сид) (код 301) в количестве 0,045т/с, 0,006т/год.

Расчет приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе выполнен по унифицированной программе расчета загрязнения атмосферы «Эколог» (версия 4.0.10) фирмы НПО «Интеграл» (г. Санкт-Петербург). Программа расчета реализует основные зависимости и положения ОНД-86. Согласно предоставленного анализа расчета рассеивания показал, что после ввода в эксплуатацию проектируемого объекта, максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ, создаваемые выбросами проектируемого объекта, не превышают предельно-допустимые концентрации.

Согласно Приложения 1 Постановления Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 19.10.2020 г. № 21 для загрязняющего вещества железо и его соединения (в пересчете на железо) норматив допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух не устанавливается. Проектом предложены следующие нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

Производство, цех	Номер источника выброса	Предлагаемый норматив	
		г/с	т/год
Железо и его соединения (в пересчете на железо)			
Управление железнодорожных	6001	0,04934	0,00637
	6003	0,04934	0,00637
	6004	0,04934	0,00637
Итого по веществу:		0,14802	0,01911
Марганец и соед. (в пересч. на марганец (IV) окс.)			
Управление железнодорожных	6001	0,000076	0,00003
	6003	0,000076	0,00003
	6004	0,000076	0,00003
Итого по веществу:		0,000228	0,00009
Углерод оксид (окись углерода,			
угарный газ)			
Управление железнодорожных	6001	0,018	0,002
	6003	0,018	0,002
	6004	0,018	0,002
Итого по веществу:		0,054	0,006

Производство, цех	Номер источника выброса	Предлагаемый норматив	
		т/с	т/год
Азот (N ₂) оксид (азота диоксид)	6001	0,015	0,002
	6003	0,015	0,002
	6004	0,015	0,002
Итого по веществам:		0,045	0,006
Всего по проекту:		0,247248	0,0312

Базовый размер санитарно-защитной зоны согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям», утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 11 декабря 2019г. № 847 для данного предприятия составляет 1000 м. Базовый размер СЗЗ не соблюдается ввиду расположения в его границах жилой застройкой д. Радково - в южном и юго-западном направлениях, д. Чепли - в северо-восточном направлении. Для промышленной площадки ЗРУ ОАО «Беларуськалий» в 2018 г. разработан проект санитарно-защитной зоны, по которому получено положительное санитарно-гигиеническое заключение 2/4/133а от 01.08.2018 г., выданное Солигорским зональным центром гигиены и эпидемиологии. В соответствии с согласованным проектом граница установленной санитарно-защитной зоны уменьшена до границ ближайшей застройки (д. Чепли на расстоянии 410 м, д. Радково на расстоянии 111м). Изменение границ существующего размера санитарно-защитной зоны проектом не предусматривается.

В здании пункта обогрева предусмотрены системы хозяйственного водопровода и хозяйственной канализации. Источником водоснабжения служит существующая внутриплощадочная водопроводная сеть. Результаты расчетов по водопотреблению составляют: среднесуточный - 0,2 м³/сут; максимальный часовой - 0,13 м³/час; расчетный секундный - 0,1 л/с. Расход на наружное пожаротушение - 10,0 л/с. Ввиду отсутствия сети горячего водоснабжения проектом предусмотрена установка накопительного электроподогревателя.

Подключение проектируемого здания осуществляется к существующим сетям водоснабжения и дождевой канализации. В сеть дождевой канализации предусматривается сброс дождевых и талых вод с территории от дождеприемников, установленных в пониженных местах проездов и от наружных водосточков проектируемых зданий. Для отвода дождевых и талых вод запроектирована закрытая сеть дождевой канализации. Расход хозяйственных и производственных стоков определен проектом в количестве: максимальный суточный К1 - 0,2 м³/сут., максимальный часовой К1 - 0,13 м³/ч, максимальный секундный К1 - 1,7 л/с.

Приемником стоков служит изолированный выгреб. В проекте за аналог применена емкость ВелесОlime А2000 Беттошипластик. Емкость выгреб рассчитана на 10 дневное наполнение.

Сбор дождевой воды, насыщенной солями КС1, производится в приямок, для последующего вывоза на шламоохранилище. Вдоль ремонтного пути предусмотрены бетонные лотки для сбора воды. В ремонтной яме, для сбора воды, предусмотрен уклон в приямок, накрытый решеткой. Для откачки воды из ямы предусмотрен погружной насос. При заполнении приямка насос включается в ручном режиме и откачивает воду в водоборный лоток. Далее из лотков вода поступает в приямок для последующего вывоза на шламоохранилище.

При устройстве жд. путей №23 и №24 перед началом строительства проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного грунта площадью 1860 м² и толщиной 0,1м (объем 186 м³); после создания насыпи предусматривается укрепление откосов земляного полотна, канав и кюветов путем посева трав на

площади 1768 м² с использованием вырезанного растительного грунта в объеме 177 м³. При устройстве насыпи безвозвратно удаляется 92 м² травяного покрова. Компенсационные мероприятия не проектом не предусматриваются поскольку проектируемый объект находится за пределами населенного пункта. Оставшийся растительный грунт в объеме 9 м³ используется для благоустройства территории строительства.

После демонтажа рельсошпальной решетки проектом предусматривается вырезка старого (засоренного) балласта объемом 454 м³. Срезанный засоренный балласт доставляется автотранспортом на специально отведенную площадку ДРУ для последующего использования.

На основании инженерно-геологического изыскания объект 21-21-12 УП «Геосервис», перед началом производства работ по прокладке и демонтажу инженерных сетей и сооружений, необходимо выполнить снятие растительного грунта площадью 4783 м² и толщиной 0,1 м. После проведения работ грунт в полном объеме используется для восстановления участка и посева трав площадью 4783 м². На основании инженерно-геологического изыскания объект 568-20-12 УП «Геосервис», перед началом производства строительных работ снятие почвенно-растительного грунта на участке строительства не выполняется, т.к. мощность почвенно-растительного слоя составляет 0,077 м. (п. 4.3. Эко-НП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности»).

Площадь травяного покрова уменьшится на площадь зданий, покрытия проезда и площадок (площадь застройки 512,5 м², площадь покрытий 3899,0 м²). Компенсационные мероприятия не проектом не предусматриваются поскольку проектируемый объект находится за пределами населенного пункта.

После окончания строительных работ проектом предусмотрен подвоз почвенно-растительного грунта в объеме 549 м³, для создания газона площадью 3721 м².

Согласно проекта под удаление попадает 2 дерева листоечно-декоративных пород. Согласно таксационного плана, с отметкой о соответствии натурным данным, выполненной СТ УПП «ЖКХ «Комплекс»» удаляемые объекты пересадке не подлежат. Проектом предусмотрены компенсационные выплаты взамен удаляемых деревьев. Размер компенсационных выплат рассчитан в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.10.2011 № 1426 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь 14.12.2016 № 1020) и составляет 2,33 базовой величины.

При строительстве проектом предусматривается образование следующих отходов производства: лом стальной несортированный (код 3511008, неопасные) в количестве 1,74 т/год; отходы бетона (код 3142701, неопасные) в количестве 343 т/год; бой бетонных изделий (код 3142707, неопасные) в количестве 30,5 т/год; асфальтобетон от разборки асфальтовых покрытий (код 3141004, неопасные) в количестве 571,6 т/год; бой железобетонных изделий (код 3142708, неопасные) в количестве 314,6 т/год; бой кирпича силикатного (код 3144206, четвертый класс) в количестве 188 т/год; бой газосиликатных блоков (код 3144203, четвертый класс) в количестве 20,4 т/год; отходы рубероида (код 1870500, четвертый класс) в количестве 7,6 т/год; стеклобой полубелый листовой (код 3140804, неопасные) в количестве 0,12 т/год.

При эксплуатации объекта проектом предусматривается образование следующих отходов производства: отходы производства калийных удобрений (код 5152200, четвертый класс) в количестве 1440 т/год; осадки сетей хозяйственно-фекальной канализации (код 8430600, четвертый класс).

Согласно проекта, шумовое, вибрационное, электромагнитное и тепловое излучение от проектируемого объекта отсутствует.

Проектом предусматриваются мероприятия по предотвращению загрязнения подземных вод.

В границах проведения работ по строительству объекта отсутствуют зоны охраны недвижимых материальных историко-культурных ценностей.

Проектными решениями, при выполнении работ по строительству и в период эксплуатации, не предусмотрено воздействие на недра.

Проектируемый объект располагается вне границ распространения растительных сообществ, путей миграции и среды обитания животных, отсутствия мест гнездовой дичи, редких и исчезающих видов животных и птиц.

Срок действия настоящего заключения — 5 лет с даты регистрации приказа об утверждении заключения (пункт 2 статьи 16 Закона).

ВЫВОДЫ

При проведении государственной экологической экспертизы установлено соответствие планируемых проектных и иных решений, содержащихся в строительном проекте «ЗРУ. УЖДП. Навес для ремонта железнодорожных вагонов» требованиям законодательства об охране окружающей среды и рациональном использовании природных.

1. Должностные лица, проводившие государственную экологическую экспертизу:

Ведущий специалист по государственной экологической

экспертизе отдела государственной экологической

экспертизы по г. Минску и Минской области

ДПМ Михалгап

2. Руководитель структурного подразделения, ответственный за проведение государственной экологической экспертизы:

Заместитель начальника управления государственной экологической экспертизы

ВИГамезо

3. Исполняющий обязанности заместителя директора по государственной экологической экспертизе, начальник управления государственной экологической экспертизы

ЮИЛГутовлов

