Информационный материал

 «О состоянии аварийности на территории

Солигорского района в 2020 году»

За 8 месяцев 2020 года на территории Солигорского района зарегистрировано 23 (2019-33) дорожно-транспортных происшествия, в которых 9 (2019-7) человек погибли и 18 (2019-39) получили ранения различной степени тяжести. По вине водителей, находившихся в состоянии опьянения совершенно 4 (2019-2) ДТП*.*

**Основными видами аварий явились:**

- наезды на пешеходов - 9 ДТП, 3 погибло, 6 ранено;

- выезд на встречную полосу - 3 ДТП, 2 погибло, 2 ранено;

- опрокидывание, на6зд на препятствие - 8 ДТП, 5 погибло, 5 ранено;

- столкновение на пересечении дорог - 3 ДТП, 0 погибло, 5 ранено.

Причинами автоаварий, в большинстве случаев, становилось превышение установленной скорости транспортных средств, нарушение ПДД пешеходами, нарушение правил проезда пешеходных переходов, управление в состоянии опьянения, нарушение правил проезда перекрестков и правил маневрирования.

1. **Пешеходы**попадают в автоаварии из-завнезапного выхода на проезжую часть. Двигаются в темное время суток без световозвращающих элементов, практически каждое третье ДТП – наезд на нетрезвого пешехода.

*22.02.2020 года около 21.10 часов водитель 1994 года рождения управляя автомобилем «Опель Вектра», двигаясь по 141-му км. автодороги Р-23 Минск-Микшеивичи со стороны г. Минска в сторону г. Микашевичи совершил наезд на находящегося на проезжей части в состоянии алкогольного опьянения пешехода 1972 года рождения. Пешеход с травмами различной степени тяжести помещен в травматологическое отделение УЗ «Солигорская ЦРБ».*

**2.****Нарушение либо неправильный выбор скорости.**

На оживленных пригородных автодорогах, особенно в предвыходные и выходные дни очень часто возникают опасные ситуации и на большой скорости водители не успевают правильно отреагировать и предотвратить ДТП.

*04.08.2020 около 19.00 часов на ул. Центральной в д. Горка Солигорского района, водитель 1994 г.р., управляя мотоциклом ММВ3 «Минск», двигаясь в направлении д. Ясковичи Солигорского района, не правильно выбрал скорость движения, не учёл дорожные и метеорологические условия, в результате чего не справился с управлением и, съехав в правый по ходу движения кювет наехал на придорожное дерево. Водитель мотоцикла с травмами различной степен тяжести помещён в травматологическое отделение УЗ «Солигорская ЦРБ».*

Из-за неправильного выбора скорости происходят опрокидывания и встречные столкновения, особенно на опасных участках дорог: закруглениях автодорог, мостах, спусках и подъемах.

Вблизи и в самих населенных пунктах, особенно в темное время суток в несколько раз увеличивается вероятность наезда на внезапно появившегося на дороге пешехода. Поэтому, необходимо снижать скорость независимо, есть на проезжей части люди, или нет. Кроме того, в последние годы участились автоаварии с дикими животными. Не единичны случаи, когда лоси (вес некоторых особей достигает до полутоны), кабаны и косули, не боясь машин, особенно в ночное время, выходят на проезжую часть и создают аварийные ситуации. Для движущегося на большой скорости автомобиля – это ДТП.

**3.Нетрезвые водители.** Самое грубое нарушение Правил дорожного движения - управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Ежегодно, несмотря на жесткие меры административного и уголовного воздействия, нетрезвые водители все-таки продолжают управлять ТС и совершают порядка 12% из всех ДТП. Погибают ни в чем не повинные люди, нередко и сами водители.

*Так, 30.05.2020 около 06.23 при въезде на перекрёсток с круговым движением ул. Л.Комсомола-Октябрьская, водитель 1983 г.р., совершил наезд левым передним колесом на бордюрный камень направляющего островка, в результате чего опрокинулся на крышу. Водитель погиб на месте ДТП.*

В 2019 году сотрудниками ГАИ задержано 168 водителей за управление автотранспортом в состоянии опьянения.

В соответствии со ст. 18.16 КоАП Республики Беларусь, управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования) влекут наложение штрафа в размере от 50 до 100 БВ с лишением права управления транспортными средствами сроком на 3 года.

За повторное управление в состоянии опьянения в течение года правонарушитель привлекается к уголовной ответственности, при этом, предусмотрена специальная конфискация транспортного средства, которым управляли в состоянии опьянения, независимо от права собственности.

**4. Встречные столкновения** транспортных средств совершаются из-за нарушения правил обгона и дорожной разметки. Данные ДТП характеризуются самыми тяжелыми последствиями, и чаще всего выживших в таких авариях не остается.

23.01.2020 года около 17.40 часов водитель 1960 года рождения, управляя автомобилем Ниссан Ноут, двигаясь по подъездной дороге от деревни Погост Солигорского района на 5 км. не учёл погодные и метеорологические условия, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении грузовым автомобилем Мерседез-Бенз, после чего автомобиль Ниссан отбросило в правую обочину, а автомобиль Мерседез съехал в левый кювет. Погиб пассажир автомобиля Ниссан 1967 года рождения. Водитель был госпитализирован в травматологическое отделение УЗ «Солигорская ЦРБ».

Обгон - самый опасный вид маневра, особенно на загородных дорогах. Его неправильное выполнение приводит к авариям. Поэтому, водителю необходимо взять за правило – перед его выполнением МНОГОКРАТНО убедиться в безопасности.

**5. Бесправники.** С начала года на территории Солигорского района произошло 47 ДТП с участием водителей, не имеющих права управления транспортными средствами, в результате которых 1 человек погиб.

*12.07.2020 около 10.00 часов на ул. Пушкина в г/п Красная Слобода Солигорского района, водитель 1981 года рождения, управляя автомобилем «Опель Вектра» не имея права управления транспортным средством, а так же находясь в состоянии алкогольного опьянения, совершила столкновение с опорой ЛЭП.*

Напоминаем, что с 31 января 2018 года внесены изменения в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях в отношении таких водителей. Статья 18.19. КоАП Республики Беларусь гласит: «*Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим средством, а равно передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления, – влекут наложение штрафа в размере от пяти до двадцати базовых величин.*

 *Те же действия, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, – влекут наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин* ***или административный арест».***

**6.** Особую тревогу вызывает**детский дорожно-транспортный травматизм.** За 8 месяцев 2020 года на территории района зарегистрировано 4 ДТП (2019-5) с участием несовершеннолетних, в которых 4 детей получили травмы различной степени тяжести. Пострадавшие дети являлись пассажирами и пешеходами.

Основными ошибками несовершеннолетних пешеходов, ставшие причинами ДТП явились: неожиданный выход из-за транспортного средства или других препятствий, ограничивающих обзорность водителю, а также нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых, е. Вот некоторые примеры:

*06.06.2020 года в 20.10 часов вблизи д.5 на ул. Ковалёва в г. Солигорске, водитель 1988 года рождения совершила наезд на внезапно выбежавшего, из-за припаркованного автомобиля Пежо, ребёнка 2017 года рождения, пересекающего проезжую часть с права налево по ходу движения. С травмами ребёнок был госпитализирован в травматологическое отделение УЗ «Солигорская ЦРБ».*

*14.08.2020 года около 13.15 часов водитель 1986 года рождения управляя автомобилем Тойта, двигаясь напротив д. 75 по ул. Кирова в д. Гаврильчицы Солигорского района, со стороны д. Капацевичи в направлении д. Луги, совершил наезд на выбежавшего ребёнка непосредственно перед движущимся автомобилем из растущих зелёных насаждений по правой обочине по ходу движения автомобиля. Пешеход 2017 года рождения госпитализирован в реанимационное отделение УЗ «Солигорская ЦРБ».*

На тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров влияет то обстоятельство, что ряд взрослых при перевозке детей все же пренебрегают использованием пассивных средств безопасности (автокресел, бустеров, специальных подушек), либо перевозят малолетних детей в детских удерживающих устройствах, не пристегивая их ремнями безопасности.

*Так, 16.03.2020 года около 19.20 часов водитель 1986 года рождения, двигаясь по второстепенной дороге на ул. Садовая в д. Погост-2 Солигорского района при пересечении с автодорогой Р-23 (Бобруйск-Глуск-Любань 124 км.) не уступил дорогу автомобилю Рено Лагуна-2 под управлением водителя 1985 года рождения, который двигался по автодороге Р-55 слева- направо по ходу движения автомобиля Опель. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля Опель, не пристёгнут ремнём безопасности, с травмами различной степени тяжести был госпитализирован в УЗ «Солигорская ЦРБ».*

Пока не закончилась теплая пора, на дороге мы нередко встречаем велосипедистов, и к сожалению, среди взрослых мы видим на большой дороге и детей. А ведь правила гласят - нахождение детей-велосипедистов до 14-летнего возраста на дорогах общего пользования без сопровождения взрослых категорически запрещено. Поэтому не будет лишним провести разъяснительную беседу родителям с детьми по безопасному велодвижению, чтобы не случилось неприятной ситуации.

Каждый водитель должен обезопасить себя и своих пассажиров, особенно, если в салоне находится ребенок. Для этого автовладелец должен быть максимально внимательным на дороге и строго соблюдать все требования правил дорожного движения. Согласно пункта 178 ПДД, перевозка детей в автомобиле выполняется с учетом целого ряда действий, направленных на создание максимально безопасных условий эксплуатации транспортного средства. Такой подход при ДТП может спасти жизнь и здоровье пассажиров.

ГАИ напоминает, что за нарушение правил перевозки детей в соответствии с ч.5 ст.18.14 КоАП Республики Беларусь в отношении водителя налагается административное взыскание в виде предупреждения или штрафа в размере до 4 БВ.

Важно знать!

Для обеспечения наибольшей безопасности ребенка, к подбору детского кресла нужно подходить основательно. Отдавайте предпочтение моделям, соответствующим возрасту и весу малыша, хорошо поглощающим удар (степень поглощения удара выявляется краш-тестами), достаточно комфортным для того, чтобы ребенок сидел в них спокойно, не отвлекая водителя и не создавая аварийных ситуаций.

Автокресло для ребенка нужно покупать только в его присутствии. Усадите малыша в понравившуюся вам модель, проверьте, удобно ли ему сидеть. Не стоит из соображений экономии брать детское кресло на вырост. Максимальная безопасность ребенка будет обеспечена в том случае, если кресло оптимально подходит ему по размеру.

При выборе автокресла посоветуйтесь с продавцом.

Убедитесь в том, что выбранное кресло совместимо с вашей моделью и маркой автомобиля. Так, длина штатных ремней для закрепления автолюльки может оказаться недостаточной.

Родителям же Госавтоинспекция настоятельно рекомендует, перед тем как отправить ребенка в школу, либо просто на улицу, необходимо напомнить ему об основных правилах безопасного поведения на дороге! **Добейтесь того, чтобы ребенок, находясь вблизи или на проезжей части не разговаривал по телефону и не слушал музыку в наушниках, так как это отвлекает его внимание!** В обязательном порядке к школьной сумке, одежде необходимо пристегнуть световозвращающие элементы!

**ОГАИ Солигорского РОВД**